

Приложение 1

Анализ соответствия целей Программы целям стратегических документов глобального уровня, Европейского Союза, Польши, Беларуси и Украины

Документ	Цели документа	Специфические цели Программы:							
		2.1 Содействие адаптации к изменению климата, предотвращению рисков и повышению устойчивости к стихийным бедствиям	2.2 Содействие устойчивому управлению водными ресурсами	2.7 Сохранение биоразнообразия, улучшение зеленой инфраструктуры городской среды и уменьшение загрязнения окружающей среды	4.1 Увеличение доступности, повышение эффективности и устойчивости систем здравоохранения и долгосрочного	4.5 Повышение роли культуры и туризма в экономическом развитии, социальной интеграции и развитии социальных	1.1.1 Повышение эффективности государственного управления путем развития правового и административного сотрудничества, сотрудничества между гражданами и учреждениями, в частности,	1.1.2 Создание условий для усиления взаимного доверия, поощрение и содействие контактам между людьми	1.2.1 Содействие управлению границами
1	2	3		4	5	6	7	8	9
Стратегические документы глобального уровня									

<p>Резолюция 70/1 Генеральной ассамблеи ООН, принята 25 сентября 2015 года. Преобразование нашего мира: Повестка дня в области устойчивого развития на период до 2030 года http://www.unic.un.org.pl/files/164/Agenda%202030_pl_2016_ostateczna.pdf</p>	<p>В документе определены цели развития до 2030 года. Особое внимание следует обратить на: Цель 6: Обеспечение наличия и рационального использования водных ресурсов и санитарии для всех; Цель 7: Обеспечение всеобщего доступа к недорогим, надежным, устойчивым и современным источникам энергии для всех; Цель 9: Создание стойкой инфраструктуры, содействие всеохватной и устойчивой индустриализации и инновациям; Цель 11: Обеспечение открытости, безопасности, жизнестойкости и экологической устойчивости городов и населенных пунктов; Цель 13: Принятие срочных мер по борьбе с изменением климата и его последствиями; Цель 15: Защита и восстановление экосистем суши и содействие их рациональному использованию, рациональное лесопользование, борьба с опустыниванием, прекращение и обращение вспять процесса деградации земель и прекращение процесса утраты биоразнообразия.</p>	V	V	V	V	V	V	V	
<p>Рамочная конвенция ООН об изменении климата http://isap.sejm.gov.pl/DetailsServlet?id=WDU19960530238</p>	<p>Основная цель Конвенции – добиться стабилизации концентраций парниковых газов в атмосфере на уровне, который предотвращал бы опасное антропогенное воздействие на климатическую систему. Такой уровень должен быть достигнут в сроки, достаточные для того, чтобы позволить экосистемам естественным образом адаптироваться к изменению климата, гарантировать, что не возникнут угрозы для производства продуктов питания, и обеспечить устойчивое экономическое развитие.</p>	V							
<p>Парижское соглашение https://unfccc.int/files/meetings/paris_nov_2015/application/pdf/paris_agreement_english_.pdf</p>	<p>Основная цель состоит в том, чтобы удержать повышение средней глобальной температуры на уровне значительно ниже 2°C по сравнению с доиндустриальными уровнями и приложить усилия по ограничению повышения температуры до 1,5°C относительно доиндустриальных уровней, считая, что это значительно снизит риски и последствия изменения климата.</p>	V							
<p>Конвенция о биологическом разнообразии http://isap.sejm.gov.pl/DetailsServlet?id=WDU20021841532</p>	<p>Целями Конвенции являются сохранение биологического разнообразия, устойчивое использование его компонентов и совместное получение на справедливой и равной основе выгод, связанных с использованием генетических ресурсов, в том числе путем предоставления необходимого доступа к генетическим ресурсам и путем надлежащей передачи соответствующих технологий с учетом всех прав на такие ресурсы и технологии, а также путем должного финансирования.</p>			V					

<p>Конвенция о водно-болотных угодьях, имеющих международное значение главным образом в качестве местобитаний водоплавающих птиц http://isap.sejm.gov.pl/isap.nsf/DocDetails.xsp?id=WDU19780070024</p>	<p>Стороны Конвенции договорились:</p> <ul style="list-style-type: none"> – создать перечень водно-болотных угодий международного значения; – выполнять свои планы таким образом, чтобы способствовать поддержанию водно-болотных угодий, включенных в перечень, и, где это возможно, разумно использовать другие водно-болотные угодья на своих территориях, а также информировать друг друга о любых изменениях в этих областях; – содействовать сохранению водно-болотных угодий и водоплавающих птиц путем создания заповедников на территориях обитания водоплавающих птиц, как включенных, так и не включенных в перечень водно-болотных угодий международного значения; – увеличить количество водоплавающих птиц на заболоченных территориях. 			V					
<p>Европейская ландшафтная конвенция http://isap.sejm.gov.pl/DetailsServlet?id=WDU20060140098</p>	<p>Цели Конвенции: содействие охране, управлению и планированию ландшафтов, организация европейского сотрудничества по ландшафтным вопросам. Стороны Конвенции обязались выполнять ее положения в соответствии с ее принципами и административными процедурами, уважая принцип субсидиарности и принимая во внимание Европейскую хартию местного самоуправления. Стороны также обязались согласовывать выполнение данной Конвенции со своей собственной политикой.</p>			V		V			
<p>Конвенция о трансграничном загрязнении воздуха на большие расстояния http://isap.sejm.gov.pl/DetailsServlet?id=WDU19850600311</p>	<p>Приоритеты Конвенции до 2020 года включают: сокращение выбросов загрязняющих веществ в атмосферу в связи с их неблагоприятным воздействием на здоровье человека (особенно твердых частиц диаметром 2,5 микрон и менее), повышение важности мониторинга при оценке выполнения обязательств Сторон по сокращению выбросов и улучшению качества атмосферного воздуха, а также повышение важности комплексных оценок в контексте воздействия загрязнения воздуха на экосистемы.</p>	V							
Стратегические документы Европейского Союза									

Сообщение Еврокомиссии Европейскому парламенту, Совету Европы, Европейскому экономическому и социальному комитету и Комитету регионов – Зеленый пакт для Европы (COM (2019) 640 final)	Это новая стратегия роста, направленная на преобразование ЕС в справедливое и процветающее сообщество с современной, ресурсоэффективной и конкурентоспособной экономикой, в которой не будет чистых выбросов парниковых газов в 2050 году и где экономический рост не связан с использованием ресурсов. Она содержит, среди прочего, следующие элементы: – повышение климатических амбиций ЕС к 2030 (сокращение выбросов парниковых газов на 50–55 % по сравнению с уровнем 1990 года) и 2050 году (климатическая нейтральность); – получение чистой, доступной и безопасной энергии; – создание экологически чистой экономики и экономики замкнутого цикла; – строительство и ремонт с экономией энергии и ресурсов; – стремление к нулевому загрязнению и созданию экологически чистой окружающей среды; – сохранение и восстановление экосистем и биоразнообразия; – «с фермы на вилку» (from Farm to Fork) – формирование справедливой, здоровой и экологически чистой системы питания; – ускорение перехода к устойчивой и интеллектуальной мобильности.	V	V	V	V	V	V	V	
Сообщение Еврокомиссии Европейскому парламенту, Совету Европы, Европейскому экономическому и социальному комитету и Комитету регионов – Реализация климатических амбиций Европы до 2030 года. Инвестирование в климатически нейтральное будущее на благо народа (COM(2020) 562 final)	Документ устанавливает новые цели по сокращению выбросов парниковых газов (к 2030 году на 55 % по сравнению с 1990 годом и достижение климатической нейтральности к 2050 году), а также пути их достижения. Особенно в области: – строительства (волна реновации), – энергетики, – транспорта, – сектора землепользования.	V	V	V	V		V		
Выводы Совета Европы от 11.12.2020 (CO EUR 17, CONCL 8) (по изменению климата)	Европейский совет одобряет обязательную цель ЕС по чистому сокращению внутренних выбросов парниковых газов к 2030 году как минимум на 55 % по сравнению с 1990 годом.	V	V	V	V		V		

<p>Сообщения Еврокомиссии Европейскому парламенту, Совету Европы, Европейскому экономическому и социальному комитету и Комитету регионов:</p> <p>1) Важность для Европы: восстановление и подготовка для следующего поколения (COM (2020) 456 final),</p> <p>2) Предложение по финансированию вышеупомянутого плана: Бюджет ЕС, поддерживающий план восстановления для Европы (COM (2020) 442 final). https://ec.europa.eu/info/sites/info/files/about_the_european_commission/eu_budget/1_en_act_part1_v9.pdf</p>	<p>Основные элементы плана:</p> <ul style="list-style-type: none"> – масштабная реновация зданий и инфраструктуры; – экономика замкнутого цикла, обеспечивающая новые рабочие места; – развертывание проектов по возобновляемым источникам энергии, особенно ветровой и солнечной, и запуск экологически чистой водородной энергетики в Европе; – более экологически чистый транспорт и логистика, включая установку одного миллиона точек подзарядки для электромобилей и повышение скорости передвижения по железной дороге; – укрепление Фонда справедливого перехода для поддержки переподготовки кадров и помощи бизнесам в создании новых экономических возможностей. <p>Также была подчеркнута необходимость реализации стратегии Зеленого пакта для Европы, который должен способствовать созданию новых рабочих мест.</p>	V		V	V	V	V	V	
<p>Климатический закон. Предложение для Регламента Европейского парламента и Совета Европы, устанавливающего основу для достижения климатической нейтральности и внесения поправок в Регламент (ЕС) 2018/1999 (Европейский климатический закон) (COM (2020) 80 final). https://ec.europa.eu/info/sites/info/files/commission-proposal-regulation-european-climate-law-march-2020_en.pdf</p>	<p>Закон о климате определяет «траекторию климатической нейтральности» на период 2030–2050 гг., основанную на идее сокращения выбросов CO₂ к 2030 году (на 50–55 %). Если государства-члены не будут соблюдать эти требования, Европейская комиссия примет дополнительные меры для достижения климатической нейтральности к 2050 году посредством делегирования полномочий. Мониторинг и оценка достижения целей будут проводиться каждые 5 лет, начиная с 2023 года.</p>	V							
<p>Сообщения Еврокомиссии Европейскому парламенту, Совету Европы, Европейскому экономическому и социальному комитету и Комитету регионов: Новый план действий по экономике замкнутого цикла для более чистой и более конкурентоспособной Европы (COM (2020) 98 final) с приложением.</p>	<p>Документ определяет комплекс мер, направленных на переход к экономике замкнутого цикла, в контексте, например:</p> <ul style="list-style-type: none"> – курса на производство экологически чистых продуктов, – производственно-сбытовых цепочек ключевых товаров (электроники, информационно-коммуникационных технологий, батарей, аккумуляторов, автомобилей, упаковки, пластмассы, текстиля, строительных конструкций, продуктов питания, воды и т.д.), – уменьшения объема образования отходов и повышения их стоимости, – обеспечения работы в режиме замкнутого цикла для людей, регионов и городов, – принятия сквозных мер, таких как создание замкнутого цикла производства и потребления в качестве предпосылки климатической нейтральности, научные исследования, – мониторинга прогресса. 	V	V	V					

Европейский Совет. Дорожная карта по восстановлению: К более устойчивой, стабильной и справедливой Европе , 21.04.2020. https://www.consilium.europa.eu/media/43384/roadmap-for-recovery-final-21-04-2020.pdf	В Плате восстановления подчеркивается, что переход к «зеленой» экономике и цифровая трансформация играют центральную и приоритетную роль в перезапуске и модернизации экономики. Инвестиции в экологически чистые и цифровые технологии и мощности совместно с экономикой замкнутого цикла будут способствовать созданию рабочих мест и экономическому росту. Это должно создать благоприятные, в глобальном масштабе, условия для восстановления Европы после коронавируса.	V	V	V	V				
Сообщение Еврокомиссии Европейскому парламенту, Совету Европы, Европейскому экономическому и социальному комитету и Комитету регионов: Чистая планета для всех – Европейское стратегическое долгосрочное видение процветающей, современной, конкурентоспособной и климатически нейтральной экономики (COM(2018) 773 final). https://eur-lex.europa.eu/legal-content/pl/TXT/?uri=COM:2018:0773:FIN	Документ соответствует целям Парижского соглашения и предлагает направления движения к 2050 году в 7 стратегических областях: энергоэффективность; возобновляемая энергия; экологически чистая и безопасная мобильность; конкурентоспособная промышленность и экономика замкнутого цикла; инфраструктура и взаимосвязи; биоэкономика и естественные поглотители углерода; улавливание, связывание и использование углерода. В настоящее время документ еще не принят и будет рассмотрен Советом Европы. В документе указывается на необходимость достижения климатически нейтральной экономики к 2050 году (включая меры по поглощению парниковых газов).	V	V	V					
Сообщение Еврокомиссии Европейскому парламенту, Совету Европы, Европейскому экономическому и социальному комитету и Комитету регионов: Стратегия ЕС по адаптации к изменению климата (COM(2013)216 final).	В стратегии изложены действия по повышению устойчивости Европы к изменению климата. Документ указывает на необходимость повышения готовности и способности реагировать на воздействие климатических изменений на местном, региональном и национальном уровнях и уровне ЕС; выработки последовательного подхода и улучшения координации действий.	V	V	V	V				

<p>Белый документ: <i>Дорожная карта для единого европейского транспортного пространства – На пути к конкурентоспособной и ресурсоэффективной транспортной системе</i> (COM(2011) 144 final).</p>	<p>Документ предусматривает следующие действия:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Развитие транспорта и поддержка мобильности при сокращении выбросов в атмосферу на 60 %, включая, среди прочего: <ul style="list-style-type: none"> – к 2030 году сокращение вдвое использования в городском транспорте автомобилей, работающих на традиционном топливе, прекращение их использования к 2050 году; достижение к 2030 году логистики в крупных городах практически без выбросов CO₂; использование до 40 % экологически безопасных видов топлива в авиации к 2050 году; сокращение выбросов от морского бункерного топлива на 40 % к 2050 году; – к 2030 году 30 % автомобильных грузоперевозок на расстояние более 300 км должны быть переведены на другие виды транспорта, такие как железнодорожный или водный транспорт, к 2050 году – более 50 %; – завершить создание европейской сети высокоскоростных железных дорог к 2050 году; утроить существующую сеть высокоскоростных железных дорог к 2030 году и сохранить плотную сеть железных дорог во всех государствах-членах к 2050 году; – создать к 2030 году полностью функциональную мультимодальную базовую сеть Трансъевропейской транспортной сети TEN-T в масштабах всего ЕС, а к 2050 году – сеть высокого качества и пропускной способности; – к 2050 году соединить все ключевые аэропорты с железнодорожной сетью, предпочтительно скоростными ветками; убедиться, что все основные морские порты в достаточной степени связаны с железнодорожными грузовыми и, по возможности, внутренними водными путями. 2. Создание эффективной базовой сети для мультимодальных междугородних поездок и грузоперевозок. 3. Создание эффективной структуры глобального уровня для дальних поездок и межконтинентальных грузовых перевозок. 4. Переход на экологически чистый городской транспорт, в том числе для поездок на работу. 	V												
---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

<p>Резолюция (ЕС) № 1315/2013 Европейского парламента и Совета Европы от 11 декабря 2013 г. <i>о руководящих принципах Европейского Союза по развитию трансъевропейской транспортной сети</i> и отмене Решения № 661/2010/ЕС.</p>	<p>В документе представлены следующие основные рекомендации:</p> <ul style="list-style-type: none"> – трансъевропейская транспортная сеть должна планироваться, развиваться и эксплуатироваться с учетом эффективного использования ресурсов и смягчения последствий изменения климата, – общим приоритетом должны быть меры, необходимые для улучшения или поддержания качества инфраструктуры с точки зрения ее безопасности, защищенности, эффективности, устойчивости к изменению климата и стихийным бедствиям, экологических характеристик и повышения топливной безопасности в результате повышения энергоэффективности и использования альтернативных видов топлива, в частности, с нулевым и низким содержанием углерода, – снижение негативного воздействия транзитного железнодорожного и автомобильного транспорта на городские территории, – снижение воздействия шума и вибрации, вызываемых железнодорожным транспортом, в частности, с помощью мер совершенствования подвижного состава и инфраструктуры, включая установку шумозащитных барьеров, – реки, каналы и озера должны поддерживаться в таком состоянии, чтобы сохранялся их хороший судоходный статус при соблюдении требований экологического законодательства, – особое внимание должно уделяться рекам, которые находятся в естественном состоянии, для них должны разрабатываться особые меры их транспортного использования, – внедрение новых технологий и инноваций для продвижения низкоуглеродного транспорта, – уменьшение заторов на существующих дорогах, – в области морской инфраструктуры приоритет следует отдавать развитию морских магистралей, включая короткие морские пути, развитию связей с внутренними водными путями и разработке, в частности, мер по улучшению экологических характеристик морского транспорта, – внедрение новых технологий и инноваций для продвижения альтернативных видов топлива и энергоэффективного морского транспорта, включая использование сжиженного газа, – в развитии инфраструктуры воздушного транспорта приоритет должен отдаваться повышению устойчивости и смягчению воздействия авиации на окружающую среду, – в городских условиях усилия должны быть направлены на обеспечение эффективности грузоперевозок при низком уровне шума и низких выбросах углерода. 	<p>V</p>												
---	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Резолюция (ЕС) № 1316/2013 Европейского парламента и Совета Европы от 11 декабря 2013 г. об учреждении Фонда соединения Европы (Connecting Europe Facility – CEF) , внесении поправок в Резолюцию (ЕС) № 913/2010 и отмене Резолюций (ЕС) № 680/2007 и № 67/2010.	<p>Цели Резолюции:</p> <ul style="list-style-type: none"> – содействие интеллектуальному, устойчивому и инклюзивному росту в соответствии с Европейской Стратегией-2020 путем развития современных и высокопроизводительных трансевропейских транспортных сетей с учетом будущих транспортных потоков, – предоставление ЕС возможности достичь целей в области устойчивого развития, включая сокращение выбросов парниковых газов минимум на 20 % по сравнению с 1990 годом и повышение энергоэффективности на 20 %, а также повышение доли возобновляемых источников энергии до 20 % к 2020 году, – обеспечение устойчивости и эффективности транспортных систем в долгосрочной перспективе с целью декарбонизации всех видов транспорта за счет перехода на инновационные низкоуглеродные и энергоэффективные транспортные технологии, – содействие устойчивому развитию и охране окружающей среды, в том числе путем включения энергии, получаемой из возобновляемых источников, в передающую энергосеть, а также путем развития «умных» энергетических сетей. 	V	V	V	V	V			
7-я Генеральная программа действий Европейского Союза в области охраны окружающей среды до 2020 года: Жить хорошо в пределах нашей планеты (7 EAP).	<p>Документ предусматривает следующие направления действий:</p> <ul style="list-style-type: none"> – защита, сохранение и приумножение природного капитала ЕС, – переход ЕС к ресурсоэффективной, зеленой и конкурентоспособной низкоуглеродной экономике, – защита граждан ЕС от негативного воздействия окружающей среды и рисков для здоровья и благосостояния, – получение большей выгоды от экологического законодательства ЕС за счет улучшения его выполнения, – совершенствование теоретической и фактологической базы экологической политики ЕС, – обеспечение инвестиций в политику в области охраны окружающей среды и климата и устранение внешних экологических угроз, – повышение устойчивости городов ЕС, – повышение эффективности ЕС в решении международных экологических и климатических проблем. 	V	V	V	V	V	V		

<p>Проект решения Европейского парламента и Совета Европы по Генеральной программе действий Европейского Союза в области охраны окружающей среды до 2030 года (8 EAP) (COM(2020) 652 final).</p>	<p>В проекте Программы определены следующие приоритеты:</p> <ul style="list-style-type: none"> – необратимое и постепенное сокращение выбросов парниковых газов и увеличение их поглощения за счет естественных и других процессов для достижения ЕС цели сокращения выбросов парниковых газов к 2030 году и достижения климатической нейтральности к 2050 году, – повышение адаптивной способности и устойчивости и снижение уязвимости к изменению климата, – переход к модели восстановительного роста, при который планете возвращается больше, чем было взято, отделение экономического роста от использования ресурсов и ухудшения состояния окружающей среды, ускорение перехода к экономике замкнутого цикла, – стремление к нулевому загрязнению окружающей среды, свободной от токсичных веществ, включая воздух, воду и почву, и защите здоровья и благосостояния граждан от рисков и воздействий, связанных с окружающей средой, – защита, сохранение и восстановление биоразнообразия и приумножение природного капитала, особенно воздуха, воды, почвы и лесов, пресноводных, водно-болотных и морских экосистем, – содействие экологической устойчивости и снижение основных экологических и климатических нагрузок, связанных с производством и потреблением, в частности, в сферах энергетики, промышленности, строительства и инфраструктуры, мобильности и продовольственной системы. 	V	V	V	V	V	V		
<p>Сообщение Еврокомиссии Европейскому парламенту, Совету Европы, Европейскому экономическому и социальному комитету и Комитету регионов: Европа, которая защищает: чистый воздух для всех, так называемый пакет мер «Чистый воздух» (COM(2018) 330 final).</p>	<p>Пакет мер включает:</p> <ul style="list-style-type: none"> – новую Программу чистого воздуха для Европы, предлагающую меры по улучшению качества воздуха в краткосрочной перспективе с установленными целями до 2030 года, – пересмотр Директивы о национальных потолках выбросов (поправка к Гётеборгскому протоколу к Конвенции о трансграничном загрязнении воздуха на большие расстояния), строго ограничивающей национальные выбросы загрязняющих веществ в атмосферу, – предложение новой директивы по сокращению выбросов от установок среднего размера от 1 до 50 МВт. <p>Предложенные в пакете законодательные меры реализованы.</p>	V		V	V	V			

<p>Сообщение Еврокомиссии Европейскому парламенту, Совету Европы, Европейскому экономическому и социальному комитету, Комитету регионов и Европейскому инвестиционному банку: Чистая энергия для всех европейцев, так называемый "Зимний" пакет мер (COM(2016) 860 final).</p>	<p>Основными приоритетами пакета мер являются усиление энергетической безопасности и прав потребителей, оказание справедливой поддержки всем регионам с целью достижения равномерного уровня экономического роста и, в то же время, искоренение энергетической бедности. Эти цели призваны позволить ЕС взять на себя ведущую роль в достижении целей Парижского соглашения.</p> <p>В рамках пакета мер принят ряд документов. Они должны способствовать достижению основных целей ЕС в области энергетики к 2030 году, которые, среди прочего, включают:</p> <ul style="list-style-type: none"> – сокращение выбросов парниковых газов минимум на 40 %, – достижение доли возобновляемых источников энергии в валовом конечном потреблении энергии в 32 %, – повышение энергоэффективности на 32,5 % при условии, что в 2030 году потребление первичной энергии не превысит 53,3 млн ТДж. <p>Кроме того, принят ряд других документов, касающихся, среди прочего, управления Энергетическим союзом, энергоэффективности зданий, выбросов от транспорта и т.д.</p>	<p>V</p>						
---	---	----------	--	--	--	--	--	--

<p>Сообщение Еврокомиссии Европейскому парламенту, Совету Европы, Европейскому экономическому и социальному комитету и Комитету регионов: Стратегия ЕС по сохранению биоразнообразия до 2030 года: Возвращение природы в нашу жизнь (COM(2020) 380 final). https://eur-A10lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?qid=1590574123338&uri=CELEX:52020DC0380</p>	<p>Основные цели Стратегии:</p> <ul style="list-style-type: none"> – создание более широкой сети охраняемых природных территорий на суше и на море в масштабах ЕС на базе существующих территорий Natura 2000, со строгой охраной ареалов с очень высоким биоразнообразием и климатической ценностью (минимум 30 % сухопутных и морских территорий ЕС должны быть охраняемыми, 10 % этих территорий должны быть строго охраняемыми), – разработка и реализация плана восстановления природы ЕС – набора конкретных обязательств и действий по восстановлению и устойчивому управлению деградированными экосистемами в ЕС к 2030 году, направленного на устранение основных факторов утраты биоразнообразия, – разработка комплекса мер, обеспечивающих необходимые трансформационные изменения: внедрение новой, усиленной структуры управления для обеспечения более эффективного отслеживания прогресса, улучшения знаний, финансирования и инвестиций, а также более полного уважения к природе при принятии решений в обществе и бизнесе, – разработка и выполнение мер, направленных на решение глобальных проблем биоразнообразия, показывающих, что ЕС готов подавать пример успешной реализации амбициозных глобальных решений в рамках Конвенции о биологическом разнообразии. 		V	V					
<p>Территориальная повестка Европейского Союза на пути к инклюзивной, умной и устойчивой Европе разнообразных регионов. http://archiwum.kujawsko-pomorskie.pl/pliki/planowanie/20140129_dokumenty/agenda_terytoriaalna_unii_europejskiej_2020.pdf</p>	<p>Цель документа – защитить высокую ценность европейских городских и сельских ландшафтов и улучшить их качество. В этой связи он указывает на необходимость улучшения управления и налаживания связей между экологическими, ландшафтными и культурными активами регионов, включая: совместное управление рисками с учетом географических особенностей регионов, интеграцию экологических систем и охраняемых природных территорий в экологическую инфраструктуру на всех уровнях.</p>	V		V	V	V	V		

"Горизонт-2020" и "Горизонт Европа"	«Горизонт-2020» – Рамочная программа исследований и инноваций – крупнейшая программа ЕС, объединяющая исследования и инновации, с бюджетом на 2014–2020 годы примерно в 80 млрд евро. В соответствии с новой финансовой перспективой на новую версию программы «Горизонт Европа» ожидается около 100 млрд евро. В настоящее время финансируемые проекты направлены на 3 основных взаимодополняющих компонента: выдающаяся наука, промышленное лидерство и социальные проблемы. Конкурсы, связанные с энергетикой, включены в компонент «Социальные проблемы», в тему «Безопасная, чистая и эффективная энергия». Также доступны конкурсы по следующим сквозным темам: энергоэффективность, в т.ч. жилого сектора, умная и экологически чистая энергия, интеллектуальные энергетические системы, умные города, нулевые выбросы углерода и т.д. Инновации, разработанные в рамках программы, должны, среди прочего, поддерживать преобразования в сторону развития низкоуглеродной экономики и экономики замкнутого цикла.	V	V	V	V	V	V		
Белая книга "Будущее Европы" (2017)	Белая книга представляет собой видение развития ЕС по 5 сценариям. Вносит вклад в дискуссию о будущем Европейского Союза перед выборами в Европейский парламент в 2019 году. Она указывает на следующие ключевые направления развития ЕС: – развитие социальной составляющей Европы, – углубление экономического и валютного союза, – использование глобализации, – будущее обороны Европы, – будущее финансов ЕС.	V	V	V	V	V	V	V	V
Стратегические документы Польши									

Стратегия ответственного развития на период до 2020 года (в том числе на перспективу до 2030 года)	<p>Это ключевой документ польского государства в области среднесрочной и долгосрочной экономической политики, определяющий главную цель развития как «создание условий для увеличения доходов польских граждан наряду с усилением связей в социальной, экономической, экологической и территориальной сферах», а конкретные задачи как:</p> <ul style="list-style-type: none"> – устойчивый экономический рост, основанный на знаниях, информационном и организационном совершенствовании, – социально восприимчивое и географически сбалансированное развитие, – эффективные государственные и институциональные механизмы для роста, для социального и экономического участия. <p>Стратегия определяет рамки новой государственной политики и является основой для изменений в системе управления развитием страны и обновления стратегических документов, таких как стратегии, политики и программы во всех сферах экономической и социальной жизни.</p>	V	V	V	V	V	V	V	
Долгосрочная национальная стратегия развития, Польша-2030, Третья волна современности	<p>Среди целей в Стратегии перечисляются, в частности: поддержка распределения ресурсов в интересах развития экономики; повышение доступности и качества образования на всех уровнях; повышение конкурентоспособности науки; повышение эффективности и конкурентоспособности экономики; обеспечение энергетической безопасности; защита и улучшение состояния окружающей среды; улучшение механизмов развития и полного использования регионального потенциала; улучшение территориальной доступности регионов Польши за счет развития устойчивой, внутренне взаимосвязанной и удобной транспортной системы; рост социального капитала для развития.</p>	V	V	V	V	V	V		

<p>Национальная концепция пространственного развития до 2030 года</p>	<p>Основная цель документа – эффективное использование территории страны и потенциала ее пространственного разнообразия для достижения конкретных целей развития – конкурентоспособности, роста занятости, эффективного управления и связей в социальном, экономическом и территориальном аспектах. В качестве наиболее важных инструментов достижения целей в документе определены следующие:</p> <ul style="list-style-type: none"> – пространственное развитие на основе территориального планирования на национальном, региональном и местном уровнях, включая ограниченные пространственные ареалы, например функциональные зоны, – правовые нормы, – институциональные и организационные решения, определяющие эффективность и действенность системы территориального планирования и связанных субъектов, занимающихся вопросами развития (планирование и реализация), – инвестиционные проекты, изложенные в среднесрочных и оперативных стратегиях и программах в различных сферах государственной политики. 	V	V	V					
<p>Национальная стратегия регионального развития до 2030 года</p>	<p>В стратегии представлены цели региональной политики, а также задачи и действия, которые должны быть выполнены правительством, руководством воеводств, поветов и местных общин, другими субъектами, участвующими в реализации этой политики, в перспективе 2030 года. Она охватывает следующие области:</p> <ul style="list-style-type: none"> – адаптация к изменению климата и минимизация рисков для окружающей среды, – противодействие негативным последствиям демографических процессов, – развитие и поддержка человеческого и социального капитала, – повышение продуктивности и инновационности экономики регионов, – развитие инфраструктуры, повышающей конкурентоспособность, инвестиционную привлекательность и условия жизни в регионах, – повышение эффективности управления процессами развитием (включая финансирование деятельности по развитию) и сотрудничества между местными органами власти и отдельными секторами, – противодействие территориальному неравенству и пространственной концентрации проблем развития и устранение кризисных ситуаций в депрессивных регионах. 	V	V	V	V	V	V		

<p>Стратегия устойчивого развития транспорта до 2030 года</p>	<p>Стратегия определяет наиболее важные направления деятельности для достижения главной цели, которая заключается в улучшении транспортной доступности, повышении безопасности участников движения и эффективности транспортного сектора путем создания взаимосвязанной, устойчивой, инновационной и удобной транспортной системы на национальном, европейском и глобальном уровнях. Стратегия призвана внести вклад в развитие транспорта как одного из движущих элементов экономического развития. Польская транспортная система должна быть современной, с использованием транспортных средств с нулевым и низким уровнем выбросов, с новыми типами двигателей, постепенно должны внедряться технологии автоматизации. Стратегия включает, среди прочего, развитие сетей экологической мобильности в городах и их функциональных зонах, меры по замене подвижного состава общественного транспорта чистыми и низкоэмиссионными транспортными средствами, использующими электрические двигатели или альтернативные виды топлива. С этой целью предусматривается разработка систем зарядки и заправки транспортных средств с низким уровнем выбросов.</p>	V						
<p>Национальная экологическая политика на период до 2030 года – Стратегия развития в области охраны окружающей среды и управления водными ресурсами</p>	<p>Основная цель Политики – развитие экологического потенциала на благо обычных граждан и производителей. Более узкие цели учитывают наиболее важные тенденции в области охраны окружающей среды таким образом, чтобы решение экологических проблем было согласовано с экономическими и социальными потребностями. Тема энергетики рассматривается в контексте ликвидации источников выбросов загрязняющих веществ в атмосферу. Определяются приоритетные направления действий – инвестиции в увеличение доли возобновляемых источников энергии, модернизация объединенных теплоэнергетических систем, электростанций и теплоцентралей для сокращения выбросов загрязняющих веществ, развитие транспорта с низким уровнем выбросов, сокращение потерь энергии при ее передаче, развитие энергетических кластеров, преобразование муниципальных образований в энергонезависимые системы.</p>	V	V	V		V		

Национальная программа контроля за загрязнением атмосферного воздуха	Основная цель программы – сокращение выбросов загрязняющих веществ, регулируемых в рамках выполнения национальных обязательств, установленных Директивой о национальных потолках выбросов. Цель будет достигаться посредством выполнения действий и реализации мер, предусмотренных планами, программами и прочими нормативными правовыми актами. Программа определяет действия по выполнению национальных обязательств во всех секторах экономики.	V							
Национальный план регулирования качества атмосферного воздуха на период до 2020 года и на перспективу до 2030 года	План включает: – установление принципа, согласно которому улучшение качества воздуха должно достигаться путем консолидации действий на национальном уровне, – создание правовой базы для реализации эффективных мер по улучшению качества воздуха, – вовлечение общественности в деятельность по улучшению качества воздуха путем повышения осведомленности и создания постоянно действующих платформ для диалога с общественными организациями, – разработку и распространение технологий, способствующих улучшению качества воздуха, – разработку механизмов контроля выбросов загрязняющих веществ малыми источниками выбросов, способствующих улучшению качества воздуха.	V							
5-е обновление Национальной программы по очистке городских сточных вод	Целью Программы является сокращение сбросов недостаточно очищенных сточных вод и защита водной среды от неблагоприятного воздействия сбросов. В рамках пятого обновления планируется построить 116 новых очистных сооружений и модернизировать 1010 существующих очистных сооружений. Также планируется построить 14 661 км новой канализационной сети и модернизировать 3 506 км существующей сети.	V	V						

Национальный стратегический план адаптации к изменению климата уязвимых секторов и регионов до 2020 года и на перспективу до 2030 года	Основная цель документа – обеспечить устойчивое развитие и эффективное функционирование экономики и общества в условиях изменения климата. Конкретные цели включают: обеспечение энергетической безопасности и хорошего состояния окружающей среды, эффективную адаптацию к изменению климата в сельской местности, развитие транспорта в условиях изменения климата, обеспечение устойчивого регионального и местного развития с учетом изменения климата, стимулирование инноваций, направленных на адаптацию к изменению климата, формирование социальных установок, помогающих адаптации к изменению климата.	V	V	V	V				
Стратегические документы Беларуси									
Национальная стратегия устойчивого социально-экономического развития Республики Беларусь на период до 2030 г. (НСУР-2030) / Одобрена протоколом заседания Президиума Совета Министров Республики Беларусь от 2 мая 2017 г. № 10. https://www.economy.gov.by/uploads/files/NSUR2030/Natsionalnaja-strategija-ustojchivogo-sotsialno-ekonomicheskogo-razvitija-Respubliki-Belarus-na-period-do-2030-goda.pdf	Документ определяет направления стабильного развития трех взаимосвязанных и взаимодополняющих компонентов: человека как личности и генератора новых идей – конкурентоспособной экономики – качества окружающей среды в условиях внутренних и внешних угроз и вызовов долгосрочного развития. НСУР является системообразующим документом для разработки прогнозов и программ социально-экономического развития страны на средне- и краткосрочную перспективы. НСУР-2030 – это долгосрочная стратегия, определяющая цели, этапы и направления перехода Республики Беларусь к постиндустриальному обществу и инновационному развитию экономики при гарантировании всестороннего развития личности, повышении стандартов жизни человека и обеспечении благоприятной окружающей среды. Она призвана устранить имеющиеся дисбалансы и создать прочный фундамент для дальнейшего устойчивого развития на основе модернизации системы экономических отношений и эффективного управления на всех территориальных уровнях с целью равновесия между социальным, экономическим и экологически безопасным развитием страны.	V	V	V	V	V	V	V	V

<p>Стратегия в области охраны окружающей среды Республики Беларусь на период до 2025 года / Одобрена решением коллегии Министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Беларусь 28.01.2011 № 8-Р. https://minpriroda.gov.by/ru/new_url_1670219329-ru/</p>	<p>Документ определяет приоритетные направления государственной политики в области охраны окружающей среды, реализация которых позволит обеспечить устойчивое социально-экономическое развитие государства в интересах общества и личности.</p> <p>Стратегической целью охраны окружающей среды на долгосрочный период является достижение более высокого ее качества, обеспечивающего экологически благоприятные условия жизни населения, содействие решению глобальных и региональных экологических проблем, устойчивому социальному и экономическому развитию Республики Беларусь.</p> <p>Достижение поставленной цели должно быть обеспечено путем снижения вредных воздействий на окружающую среду, восстановления природных комплексов, кардинального улучшения обращения с отходами, обеспечения устойчивого территориального развития, сохранения биологического и ландшафтного разнообразия, минимизации воздействия на климат и адаптации к его изменениям, планирования мероприятий по охране окружающей среды с использованием геоинформационных технологий и дистанционных методов.</p>	V	V	V					V
--	--	---	---	---	--	--	--	--	---

<p>Стратегия управления водными ресурсами в условиях изменения климата на период до 2030 года (Водная стратегия-2030). (Проект) https://minpriroda.gov.by/uploads/files/Proekt-Strategii.pdf</p>	<p>Главной целью Водной Стратегии-2030 является достижение долгосрочной водной безопасности страны для нынешнего и будущих поколений, включая:</p> <ul style="list-style-type: none"> - надежное водоснабжение населения водой нормативного качества и безопасное отведение сточных вод (включая поверхностные сточные воды), при обеспечении финансовой доступности услуг водоснабжения и водоотведения; - надежное водообеспечение отраслей экономики в требуемых объемах и безопасное отведение производственных сточных вод при обеспечении их нормативной очистки; - защищенность жизни и имущества населения и отраслей экономики от негативного воздействия вод; - обеспечение хорошего экологического состояния (статуса) водных объектов. <p>В рамках Водной стратегии-2030 определены шесть долгосрочных приоритетных задач, охватывающих основные направления по охране и использованию водных ресурсов:</p> <p>Задача 1. К 2030 году обеспечить всеобщий и равноправный доступ к безопасной и недорогой питьевой воде для всех.</p> <p>Задача 2. К 2030 году обеспечить доступ населения к надлежащим и справедливым услугам в области водоотведения.</p> <p>Задача 3. К 2030 году повысить качество природных вод посредством уменьшения загрязнения, и сведения к минимуму сбросов опасных химических веществ и материалов, прекращения сброса недостаточно очищенных сточных вод и увеличения повторного (последовательного) использования.</p> <p>Задача 4. Повысить эффективность водопользования во всех отраслях экономики и обеспечить устойчивое водоснабжение населения.</p> <p>Задача 5. Внедрить комплексное управление водными ресурсами (КУВР) на всех уровнях, в том числе посредством трансграничного сотрудничества в соответствующих случаях.</p> <p>Задача 6. Обеспечить охрану и восстановление водных экосистем.</p>	V	V	V		V			V
---	---	---	---	---	--	---	--	--	---

<p>Стратегия адаптации лесного хозяйства Республики Беларусь к изменению климата на период до 2050 года. http://climate.ecopartnerstvo.by/sites/default/files/2017-11/srategy_forest.pdf</p>	<p>Цель данного документа – с одной стороны, минимизация потерь лесного хозяйства при устойчивых климатических изменениях, с другой – получение возможных выгод от этих изменений. Достижение этой цели включает решение ряда задач:</p> <ul style="list-style-type: none"> - анализ климатических изменений и их прогноз до 2050 года; - оценка влияния климатических изменений на состав и структуру лесов; - оценка влияния хозяйственной деятельности на состав и структуру лесов; - анализ влияния экстремальных погодных явлений на лесную растительность; - разработка мероприятий по минимизации потерь лесного хозяйства при устойчивых климатических изменениях и получение возможных выгод от этих изменений, а также сохранение биологического и генетического разнообразия лесов. <p>Стратегия должна создать базу для развития устойчивого лесного хозяйства, адаптированного к возможным климатическим изменениям.</p>	V		V					
<p>Стратегия адаптации сельского хозяйства Республики Беларусь к изменению климата до 2050 года. https://minpriroda.gov.by/uploads/files/4-Minselxozprod-Strategija-adaptatsii-s-x.pdf</p>	<p>Цель данного документа – создание основы для разработки адаптационных мер для смягчения негативных последствий воздействия климатических изменений на сельское хозяйство, минимизации их климатических, экологических и социальных издержек. Сохранение устойчивости сельского хозяйства как одного из условий стабильности страны.</p>	V							

<p>Национальная стратегия развития системы особо охраняемых природных территорий до 1 января 2030 г. / Утверждена Постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 2 июля 2014 г. № 649. http://pda.government.by/upload/docs/file49546bb195494017.PDF</p>	<p>Документ определяет стратегические направления формирования оптимальной системы особо охраняемых природных территорий (ООПТ) Республики Беларусь с целью сохранения естественных экологических систем, биологического и ландшафтного разнообразия, обеспечения экологического равновесия природных систем и устойчивого использования объектов животного и растительного мира, природных территорий.</p> <p>Система особо охраняемых природных территорий выполняет следующие функции:</p> <ul style="list-style-type: none"> – сохранение биологического разнообразия, в том числе генетического фонда; – сохранение качества пресной воды и атмосферного воздуха; – адаптация к глобальному изменению климата, в том числе предотвращение неблагоприятных климатических явлений (паводков и наводнений, пожаров); – поглощение диоксида углерода (в основном болотными и лесными экологическими системами); – сохранение природного и культурного наследия. <p>В стратегии рассматривается:</p> <ul style="list-style-type: none"> – современное состояние системы ООПТ; – основные проблемы, связанные с функционированием ООПТ, и пути их решения; – принципы, цели, задачи и перспективные направления деятельности в области развития ООПТ и управления ими; – механизмы и ожидаемые результаты реализации стратегии. 	V		V		V			V
--	---	---	--	---	--	---	--	--	---

<p>Стратегия по реализации Конвенций Организации Объединенных Наций по борьбе с опустыниванием в тех странах, которые испытывают серьезную засуху и/или опустынивание, особенно в Африке / Утверждена Постановлением Совета Министров Республики Беларусь 29.04.2015 № 361. https://mshp.gov.by/documents/plant/ddd941160b83e526.html</p>	<p>Целями документа являются сохранение и рациональное (устойчивое) использование земель (включая почвы), предотвращение их деградации и повышение продуктивности, позволяющие обеспечить национальную безопасность и повысить уровень жизни населения.</p> <p>Для достижения целей необходима комплексная реализация мероприятий по следующим основным направлениям:</p> <ul style="list-style-type: none"> - совершенствование правового регулирования в области предотвращения деградации земель (включая почвы), экономических механизмов в данной области; - совершенствование системы учета земель, подверженных деградации; функционирование системы мониторинга земель; - сохранение, улучшение состояния и рациональное использование естественных экологических систем, восстановление деградировавших и трансформированных экологических систем; - сохранение и повышение природного потенциала почвенных ресурсов; эффективное функционирование мелиоративных систем; оптимизация использования сельскохозяйственных земель; выполнение агролесомелиоративных, противоэрозионных и других мероприятий, направленных на защиту земель от деградации; - разработка и внедрение инновационных агротехнологий; развитие системы органического земледелия; адаптация сельскохозяйственного производства на загрязненных радионуклидами землях; - снижение удельного веса земель, подверженных деградации; рекультивация нарушенных земель; восстановление территорий, подверженных химическому загрязнению; - повышение уровня научно-технических знаний и информированности населения по вопросам рационального использования земельных ресурсов и предотвращения деградации земель (включая почвы); осуществление международного и регионального сотрудничества, в том числе путем привлечения международной технической помощи. 			V					
<p>Стратегия сохранения и рационального (устойчивого) использования торфяников / Утверждена Постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 30.12.2015 № 1111. https://www.minpriroda.gov.by/ru/news-ru/view/pravitelstvom-prinjata-strategija-ratsionalnogo-ispolzovanija-torfjanikov-1804/</p>	<p>Целью реализации настоящей стратегии является обеспечение сохранения и использования торфяников таким образом и такими темпами, которые не приведут в долгосрочной перспективе к их истощению и тем самым позволят сохранить их способность удовлетворять экологические, экономические, эстетические и иные потребности нынешнего и будущих поколений.</p>	V	V	V					

<p>Национальная стратегия по обращению с твердыми коммунальными отходами и вторичными материальными ресурсами в Республике Беларусь на период до 2035 года / Утверждена Постановлением Совета Министров от 28.07.2017 № 567. http://www.government.by/upload/docs/filea1a9a20a06fc7fe5.PDF</p>	<p>Целью стратегии является определение основных направлений минимизации вредного воздействия твердых коммунальных отходов (ТКО) на здоровье человека, окружающую среду и рациональное использование природных ресурсов путем предотвращения образования отходов и максимально возможного извлечения компонентов, содержащихся в отходах (органика, металлолом, бумага и картон, стекло, полимеры, текстиль, изношенные шины и другое), вовлечение их в хозяйственный оборот в качестве дополнительных источников сырья, материалов, полуфабрикатов, иных изделий или продуктов для производства товаров (продукции), выполнения работ, оказания услуг с внедрением современных технологий сбора, компостирования биологических отходов и энергетического использования ТКО в виде RDF-топлива (твердого вторичного топлива), тепловой и электрической энергии.</p>			V					
<p>Национальная стратегия развития туризма в Республике Беларусь до 2035 года / Утверждена протоколом заседания Межведомственного экспертно-координационного совета по туризму при Совете Министров Республики Беларусь. http://mogilev-region.gov.by/files/04-06-2020-3postanovlenie.pdf</p>	<p>Цель стратегии – максимальная реализация туристического потенциала Республики Беларусь на внутреннем и внешних рынках на основе целенаправленных и согласованных действий государственных органов, предпринимательского сообщества и граждан.</p>			V		V			V
<p>Стратегия инновационного развития транспортного комплекса Республики Беларусь до 2030 года / Утверждена приказом Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 25.02.2015 № 57-Ц. https://www.rw.by/corporate/press_center/reports_interview_article/2015/03/strategija_innovacionnogo_razv/</p>	<p>Стратегия определяет долгосрочные цели, задачи и направления инновационного развития различных видов транспорта с учетом положений проекта Национальной стратегии устойчивого социально-экономического развития Республики Беларусь на период до 2030 года.</p>	V							
Стратегические документы Украины									

<p>Стратегия развития Украины до 2030 года – документ направлен на достижение европейского уровня жизни и достойного места Украины в мировом рейтинге (проект)</p>	<p>Стратегия направлена на создание возможностей для украинцев как граждан, украинцев как предпринимателей и инвесторов. Среди основных вопросов – высокое качество медицинского обслуживания и образования, современная культура, чистая и безопасная окружающая среда, предоставление услуг социального обеспечения, верховенство закона, эффективная нормативная правовая среда, макроэкономическая стабильность, стабильная государственная политика, благоприятная инвестиционная и внешнеторговая политика, расширение внутреннего рынка. Раздел «Качество жизни» включает подсектор «Окружающая среда» с приоритетами реформирования отраслевой политики, рационального природопользования, реализации принципов устойчивого развития и перехода к зеленой экономике.</p>	V	V	V		V	V		
<p>Национальная стратегия регионального развития на период 2021–2027 гг. https://www.kmu.gov.ua/npas/pro-zatverdzhennya-derzhavnoyi-strategiyi-regionalnogo-rozvitku-na-20212027-t50820</p>	<p>Данная Стратегия является основным объединяющим документом для реализации отраслевых стратегий развития, координации государственной политики в различных сферах, эффективного использования государственных ресурсов в территориальных сообществах и регионах в интересах общества, государственного единства, устойчивого развития исторических поселений и сохранения традиционной исторической среды, природной среды и рационального использования природных ресурсов для нынешнего и будущих поколений украинцев.</p>	V	V	V	V	V	V	V	
<p>Национальная транспортная стратегия Украины до 2030 года http://publications.chamber.ua/2017/Infrastructure/UDD/National_Transport_Strategy_2030.pdf</p>	<p>Стратегия предназначена для комплексного решения существующих проблем в транспортном секторе и определяет приоритеты для его развития, в частности, в контексте реализации курса на европейскую интеграцию и Соглашения об ассоциации между Украиной и Европейским Союзом, а также изменений геополитической ситуации в регионе. Документ определяет основные направления повышения качества транспортных услуг, указывает на необходимость приближения уровня их предоставления и развития инфраструктуры к европейским стандартам, повышения безопасности и снижения негативного воздействия на окружающую среду, улучшения управления, административной реформы и децентрализации центральных органов исполнительной власти, внедрения антикоррупционной политики, корпоративного управления в госсекторе экономики.</p>	V				V	V	V	

<p>Концепция реализации государственной политики в сфере изменения климата до 2030 года https://www.kmu.gov.ua/npas/249573705</p>	<p>Концепция направлена на совершенствование государственной политики в области изменения климата для достижения устойчивого развития, создания правовых и институциональных предпосылок для постепенного перехода к низкоуглеродному развитию при обеспечении экономической, энергетической и экологической безопасности и повышения благосостояния граждан. Документ обеспечивает основу для разработки законопроектов и других нормативных актов, стратегий и планов действий по их реализации для различных направлений государственной политики в области изменения климата.</p>	V		V			V		
<p>Национальная стратегия управления отходами в Украине до 2030 года https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/820-2017-%D1%80#Text</p>	<p>Проблема, решаемая данной Стратегией, – это необходимость разрешения критической ситуации, которая возникла в связи с образованием, накоплением, хранением, переработкой, утилизацией и удалением отходов и характеризуется дальнейшим возникновением экологических угроз. В стратегии определены основные направления государственного регулирования в сфере обращения с отходами на ближайшие десятилетия с учетом европейских подходов к управлению отходами.</p>	V			V		V		
<p>Стратегия низкоуглеродного развития Украины до 2050 года https://mepr.gov.ua/news/31815.html</p>	<p>Стратегия определяет национальное видение, согласованное заинтересованными сторонами, которое заключается в том, чтобы разделить дальнейший экономический рост и социальное развитие государства и увеличение выбросов парниковых газов. Документ создает основу для разработки и внедрения экономических инструментов для поддержки перехода Украины к низкоуглеродному развитию, привлечения инновационных технологий и международных финансовых ресурсов, а также позволит начать работу по пересмотру национального вклада Украины в Парижское соглашение.</p>	V	V				V		
<p>Указ Президента Украины "О целях устойчивого развития Украины до 2030 года" https://www.president.gov.ua/documents/7222019-29825</p>	<p>Указ направлен на обеспечение достижения глобальных целей устойчивого развития и их адаптацию с учетом особенностей развития Украины, изложенных в Национальном отчете «Цели устойчивого развития: Украина».</p>	V	V	V	V	V	V	V	

<p>Закон Украины "Об основных принципах (стратегии) государственной экологической политики Украины на период до 2030 года" https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2697-19#Text</p>	<p>Документ определяет основы, приоритеты, принципы, инструменты, цели и задачи государственной экологической политики. Среди основных целей указываются:</p> <ul style="list-style-type: none"> – создать эффективную систему доступа к публичной информации/данным, обеспечить соблюдение прав общественности на доступ к публичной информации по охране окружающей среды и повысить уровень экологической осведомленности граждан Украины, – поднять состояние окружающей среды до уровня, более безопасного для экосистем и населения, с учетом европейских требований к качеству окружающей среды; – устранить зависимость процесса экономического роста от увеличения использования природных ресурсов и энергии и повышения уровня загрязнения окружающей среды; – уменьшить потери био- и ландшафтного разнообразия и создать целостную и репрезентативную экологическую сеть. 	V	V	V		V	V		
<p>Государственная программа развития Украинских Карпат на 2020–2022 годы</p>	<p>Программа определяет основные направления стимулирования экономической активности в регионе, в частности, путем развития инфраструктуры и приближения уровня государственных услуг к европейским стандартам, повышения безопасности и снижения негативного воздействия на окружающую среду. Программа является основным среднесрочным документом развития региона. Направлена на определение приоритетов развития горных территорий, создание необходимых организационных, правовых и финансовых предпосылок для устойчивого развития горных территорий Украинских Карпат, повышение их конкурентоспособности, улучшения качества жизни и экономического благосостояния населения.</p>	V	V	V	V	V	V	V	V
<p>Концепция борьбы с деградацией земель и опустыниванием (действие концепции предполагалось на период 2015–2020 гг., но документ все еще актуален) https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1024-2014-%D1%80#Text</p>	<p>Концепция направлена на повышение эффективности государственной политики в области борьбы с деградацией земель и опустыниванием, определение приоритетов, усиление институционального потенциала и улучшение координации действий властей в соответствующей области, а также обеспечение выполнения Украиной обязательств в качестве стороны Конвенции ООН по борьбе с опустыниванием.</p>	V	V	V			V		

Энергетическая стратегия Украины на период до 2035 года "Безопасность, энергоэффективность, конкурентоспособность" https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/605-2017-%D1%80#Text	Целью Стратегии является удовлетворение потребностей общества и экономики в топливно-энергетических ресурсах технически надежным, безопасным, рентабельным и экологически чистым способом для обеспечения улучшения условий жизни общества.	V					V		
--	---	---	--	--	--	--	---	--	--